



## MISE EN ROUTE

### BRIEFING DEPART EFFECTUE

Frein de parc serré  
 habitacle fermé  
 Harnais de sécurité réglés  
 Réchauffage carburateur poussé  
 Horametre relevé  
 Disjoncteurs repoussés  
 Avionic Master OFF  
 Batterie switch ON  
**BEACON LIGHT ON**  
 Vanne carburant ouverte  
 Cle de démarrage insérée  
 Starter comme nécessaire  
 Manette de gaz réduit  
 Hélice dégagée  
 Cle démarrage sur START  
     > 10 secondes max  
 Moteur démarré  
     > réajuster le starter  
 Pression huile vérifiée



## APRES MISE EN ROUTE

Alternateur ON - [ Lampe éteinte ]  
 Avionic Master ON  
**POSITION LIGHT ON**  
 Intercom ON  
 Radio ON  
 Transpondeur - [ code inséré ]  
 Pitch réglé  
 Altimètre - QNH  
 Volets 0°



## ROULAGE

Heure départ notée  
 Frein de parc desserré  
 Instruments vérifiés



## AVANT ALIGNEMENT

Frein de parc serré  
 Harnais de sécurité attachés  
 Portes fermées et verrouillées

### ➤ SECURITE PARACHUTE RETIREE

Commandes de vol essayées  
 Altimètre - ALT aérodrome  
 ELT - AUTO  
 Starter OFF  
 Jauges carburant vérifiées  
 Température huile vérifiée > 51°mini

### ➤ ESSAI MOTEUR

- Régime moteur..... 4000 Rpm  
 - Essais allumage 2 et 1..... chute 300 Rpm max  
 - Charge alternateur..... lampe éteinte  
 - Manette de gaz réduit..... 1800 Rpm mini

Volet 0° ou 15°  
 Trim au neutre

### ➤ BRIEFING SECURITE EFFECTUE

#### LANDING LIGHT ON

Frein de parc desserré



## DECOLLAGE

Manette de gaz avancée  
 Régime moteur vérifié > 5300 Rpm  
 Indicateur de vitesse actif

### Vitesses de Rotation

VOLET	0°	15°
VR	57	49

### Montée initiale

VOLET	- 12°	0°
VARIO MAX	67	61
PENTE MAX	61	55

# LIMITATIONS



## APRES DECOLLAGE

### LANDING LIGHT OFF

Volets 0° ou - 12°  
Paramètres moteur vérifiés



## CROISIERE

Moteur réglé : 4800 / 5200 Rpm  
Paramètres vérifiés  
Carburant vérifié  
Altimètre - QNH ou 1013 Hp



## DESCENTE

### BRIEFING ARRIVEE EFFECTUE

Harnais de sécurité attachés  
Réchauffage carburateur comme nécessaire  
Altimètre - QNH aérodrome



## APPROCHE

### LANDING LIGHT ON

#### - Vent arriere

Volet 0° IAS 75 Kt 4200 Rpm

#### - Etape de base

Volet 15° IAS 61 Kt 4200 Rpm



## ATTERRISSAGE

Harnais de sécurité serrés

Volets recommandés : 15° / 30° / 35°

VOLET	- 12°	0°	15° / 35°
1.3 VS	61	55	48

- **REMISE DE GAZ**  
Manette plein gaz  
Réchauffage carburateur poussé  
Variomètre positif  
Volets 15°  
IAS 49 Kt mini

**Poursuivre la montée**



### **APRES ATERRISSAGE**

Manette de gaz réduit  
Réchauffage carburateur poussé  
**LANDING LIGHT OFF**  
Volets - 12°



### **PARKING**

Frein de parc serré

**POSITION LIGHT OFF**

- **SECURITE PARACHUTE EN PLACE**

Avionics Master OFF  
Radio OFF  
Allumage OFF  
Cle retirée  
Vanne carburant fermée  
**BEACON LIGHT OFF**  
Hogrametre relevé  
Alternateur switch OFF  
Intercom OFF  
Batterie switch OFF

- **Cockpit rangé**  
**Cache Pitot en place**

## **PROCEDURES NORMALES ET PROCEDURES URGENCE**



**FLIGHT DESIGN**

**CTMC**

**CE DOCUMENT NE REMPLACE PAS  
LE MANUEL DE VOL**

Aéroclub Evreux les Authieux

## FEUX MOTEUR

### ➤ AU SOL

Fermer la vanne carburant  
Mettre plein gaz  
Couper l'allumage moteur  
Retirer la clef de démarrage

### ➤ EN VOL

Effectuer une glissade si le feu menace l'habitacle  
et se reporter à la procédure

### ATTERRISSAGE D'URGENCE

## PERTE LIQUIDE REFROIDISSEMENT

Réduire le régime moteur  
Maintenir la température des cylindres  
en dessous de 150°

### ➤ Atterrir dès que possible

## FUITE HUILE MOTEUR

Couper l'allumage du moteur  
Retirer la clef de démarrage  
Fermer la vanne carburant  
Se reporter à la procédure

### ATTERRISSAGE D'URGENCE

## PANNE MOTEUR

- En dessous de 300 Ft AGL  
se poser droit devant
- Au-dessus de 600 Ft AGL  
appliquer la procédure

### REDEMARRAGE MOTEUR

## VRILLE

Mettre les commandes de vol au neutre  
Mettre la gouverne de direction en opposition  
au sens de la rotation

- Dès que la rotation s'arrête  
Réduire les gaz  
Ramener doucement le nez de  
l'avion sur l'horizon

## REDEMARRAGE MOTEUR

Ouvrir la vanne carburant  
Vérifier la quantité carburant

- si l'hélice tourne :  
mettre la clef sur 1 + 2
- si l'hélice ne tourne pas :  
mettre la clef sur start puis relâcher
- si le moteur refuse de démarrer  
se reporter à la procédure

### ATTERRISSAGE D'URGENCE

## ATTERRISSAGE URGENCE

Air d'atterrissage déterminé  
Harnais de sécurité serrés  
cockpit rangé et sécurisé  
Emettre un message de détresse 121.5  
Braquage volets 35°  
IAS 48 Kt mini  
Arrondir à 50 cm au-dessus du sol  
Ou effectuer un posé trois points

- **AU SOL**  
Couper l'allumage moteur  
Fermer la vanne carburant  
ELT automatic

## INSPECTION PREVOL

### CABINE

- 1 documents avion a bord
- 2 gouvernes libres et en état
- 3 goupille de sécurité parachute en place
- 4 allumage OFF clef retirée
- 5 équipement électrique OFF
- 6 switch avionics OFF
- 7 Batterie switch ON
- 8 volets sortis 35°
- 9 batterie switch OFF
- 10 vanne carburant ouverte
- 11 fonctionnement des portes vérifiés
- 12 fenêtres vérifiées

### AILE GAUCHE

- 57 bord d'attaque de l'aile
- 58 quantité carburant vérifiée
- 59 bouchon réservoir et mise a air libre
- 60 arrimage enlevé
- 61 feux de navigation
- 62 Winglet, saumon d'aile
- 63 Aileron
- 64 volet de courbure

### COTE GAUCHE

- 13 train atterrissage Pneumatique carénage
- 14 compartiment baguages si installé
- 15 état antenne
- 16 prise pression statique
- 17 état du fuselage
- 18 arrimage arrière retiré
- 19 état dérive
- 20 état quille anti vrille
- 21 état plan fixe horizontal
- 22 état gouverne de profondeur
- 23 tab
- 24 cable tab électrique
- 25 cables gouverne direction
- 26 anticollision
- 27 crochet de remorquage si installé
- 28 feux de navigation

## INSPECTION PREVOL

### COTE DROIT

- 29 état plan fixe horizontal
- 30 état dérive
- 31 état quille anti vrille
- 32 état Fuselage
- 33 compartiment baguages si installé
- 34 train atterrissage Pneumatique carénage

### AILE DROITE

- 35 volet de courbure
- 36 Aileron
- 37 Winglet, saumon d'aile
- 38 feux de navigation
- 39 tube pitot
- 40 arrimage enlevé
- 41 quantité carburant vérifiée
- 42 bouchon réservoir et mise a air libre
- 43 bord d'attaque de l'aile

### MOTEUR

- 44 réchauffe moteur retiré
- 45 échappements
- 46 train avant
- 47 entrées air
- 48 tuyauteries
- 49 cablages électriques
- 50 purge carburant
- 51 phare atterrissage
- 52 hélice
- 53 cône hélice
- 54 Batterie
- 55 quantité huile
- 56 quantité liquide refroidissement

## LIMITATIONS

### Limitations de vitesse

Vitesse à ne pas dépasser Vne IAS 135 kt

Vitesse max en air turbulent Vra IAS 120 kt

Vitesse de décrochage volets -12° IAS 47 kt

volets 0° IAS 42 kt

volets 15° IAS 37 kt

volets 35° IAS 36 kt

Vitesse max volets 0° IAS 90 kt

volets 15° IAS 82 kt

Vent traversier max volets 0° 16 kt

volets 35° 11 kt

Meilleur taux de montée volets 15° IAS 54 kt

volets 0° IAS 61 kt

Meilleur angle de montée volets 15° IAS 48 kt

Volets 0° IAS 55 kt

### Pression des pneumatiques

Roue du train principal 2.5 bar 36.3 psi

Roue du train avant 2.5 bar 36.3 psi

### Masse et centrage

Masse maxi décollage (MTOW) 600 kg

Masse maxi par siège 130 kg

Masse maxi bagages 50 kg (25 kg de chaque cote)

Masse maxi embarquée 358 kg

### Moteur

Régime maxi décollage 5 800 RPM, pendant 5 min

Puissance a 5800 RPM 100 HP

Régime maxi continu 5 500 RPM

Régime mini ralenti 1400 RPM

température max cylindres 135°C

température huile mini 50°C

température huile maxi 130°C

pression huile mini 0.8 bar (12 psi)

quantité réservoir huile 2.0 - 3.0 l

### Carburant

Capacité réservoir 100 l

Carburant utilisable 98 l

Avgas 95 ou 100 LL

### Performances en Croisière

Altitude 4500 ft (maximum altitude 14000 FT)

Volets - 12° Régime moteur 5000 RPM IAS 95 kt

Rayon d'action maxi 640 NM

Volets -12° Régime moteur 4300 RPM IAS 80 kt

## LIMITATIONS CTMC

### Caractéristiques d'utilisation

Vitesses limites (VI)			
VNE	135 kt	VFE volets 0°	90 kt
VNO	120 kt	VFE volets 15°	82 kt
VA	100 kt	VFE volets 35°	70 kt

Vitesses de décrochage (VI) / masse max 600kg, moteur réduit			
volets - 12°	volets 0°	volets 15°	volets 35°
47 kt	42 kt	37 kt	36 kt

Vitesses caractéristiques (VI)				
	volets - 12°	volets 0°	volets 15°	volets 35°
V (pente max)	61 kt	55 kt	48 kt	
V (Vz max)	67 kt	61 kt	54 kt	
1.3 VS1	61 kt	55 kt	48 kt	48 kt
Finesse Max	78 kt			

Facteurs de charge limites		
MASSE	VNA	VNE
600 KG	+4 / -2	+4 / -1.5G

Vent limite plein travers démontré	
Décollage volets 0° : 16 kt	Décollage volets 15° : 11 kt

Masse et centrage	
Masse maximale atterrissage et décollage	600 KG
Masse à vide type (dont essence inutilisable + huile)	375.60 KG
Masse Max embarquée	224.40 KG
Masse passager : mini 54 KG maxi 130 KG	Masse maxi bagages : 2 X 25 KG

Moteur			
PUISSANCE MAX	100 HP 5800 RPM	MAX CONTINU	93 HP 5500 RPM

Carburant - réservoirs standards (ou : grande autonomie)			
Capacité totale	100 L	Consommation 5500 RPM	18 L / H
Capacité inutilisable	2 L	Carburant	AVGAS 95 / 100 LL
Capacité utilisable	98 L	Répartition réservoir	2 X 50 L

Huile	
Capacité	2.0 à 3.0 L conso : 0.06L/H Pression mini: 0.8 b normale: 2.0 à 5.0 b Température mini 50° maxi 130°

Performances de décollage passage 50 ft				
Décollage volets 0°:	450 m	Tow 600 KG	250 m	Tow 500 KG
Décollage volets 15°:	300 m	Tow 600 KG		
Attention : avant d'entreprendre un DEC/ATR sur piste limitative, consultez votre manuel de vol : performances, et procédures + paramètres de DEC/ATR associés				





## BRIEFING DEPART

### ➤ Effectué au parking

- . Visite Prevol effectuée
- . NOTAMS consultes
- . Information météo notées
- . Carburant a bord vérifié
- . Le roulage (cheminement pour rejoindre la piste)
- . La configuration décollage (volets, distance T/O)
- . Le départ attendu ( virage, cap, altitude visée)
- . Les particularités du jour
  - environnement
  - trafic
  - meteo
  - etat machine
  - equipage

## BRIEFING SECURITE.

### ➤ Effectué au point d'attente

-  . Vitesses associées au décollage
  - vitesse de rotation - vitesse de montée initiale
-  . En cas de panne ou alarme avant VR
  - J'interromps le décollage
-  . En cas de panne moteur après VR
  - Je rends la main
  - Je prends la Vi de finesse max
  - Je recherche un air dégagé
  - Je sorts les volets à la demande
-  . Tout autre panne après VR
  - je me reporte en vent arrière

## BRIEFING ARRIVEE.

### ➤ Effectué avant la descente

- . Informations météo notées ( ATIS, TWR )
- . piste en service : QFU
- . L'altitude terrain
- . Présentation au point d'entre : altitude, cap ( VAC )
- . Procédure d'Intégration : (*par une verticale, en début de vent arrière, en étape de base, en finale*).
- . Le tour de piste : altitude et sens ( VAC )
- . Dégagement piste et roulage vers le parking

## DEPLOIEMENT PARACHUTE

- Couper l'allumage du moteur
- Tirer sur la poignée de libération du parachute
- Fermer la vanne carburant
- Emettre un message radio de détresse 121.5
- Mettre le master switch sur OFF
- Ajuster et serrer les harnais de sécurité
- Adopter une position de crash

## PANNE VOLETS

- Couper l'alternateur
- Mettre le Master switch sur OFF
- Après 3 s remettre le Master switch sur ON
- Mettre l'alternateur sur ON
- Si tout semble correct fin de procédure

### SI NON

- Croisière : volets – 12°
- atterrissage volets – 12°
- vérifier la distance atterrissage volets – 12°
- maintenir IAS 61 Kt mini

## PANNE EMS

- Réduire la vitesse
- IAS 100 kt
- Garder les volets à -12°

**PROCEDURES**

**URGENCE**

**VISITE**

**PREVOL**